

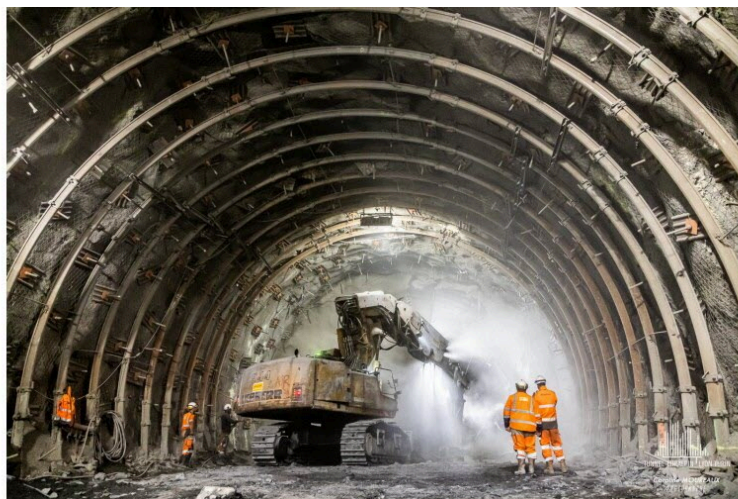
Au sommaire du dossier



Gênes (Italie)

## Une distinction internationale pour les travaux du Lyon-Turin

Le Dauphiné Libéré - 01 déc. 2024 à 14:28 | mis à jour le 01 déc. 2024 à 14:29 - Temps de lecture : 1 min



Les dernières phases du chantier SMP4, en 2022. Photo Caroline Moureaux

Le percement de la galerie de reconnaissance du Lyon-Turin entre Saint-Martin-la-Porte et La Praz a obtenu une troisième place, dans la catégorie “De 50 à 500 millions d’euros” aux “ITA Tunneling awards”, distinctions décernées chaque année par l’International tunneling and underground space association.

Ce chantier, commun sous le nom de [SMP4, a duré huit ans, de 2014, à 2022](#). Il a permis de creuser une section de 10 km du tunnel de base qui reliera Saint-Jean-de-Maurienne à Suse à l’horizon 2032.

### Des techniques innovantes

Le prix salue l’utilisation de techniques innovantes dans des conditions géologiques très complexes : utilisation de mousses expansives et injections de résines, répartition des pressions du sol par l’injection d’un “coulis bi-composant” entre le tunnel et son revêtement, stabilisation des parois par un soutènement à déformation contrôlée, traitement et recyclage de l’eau utilisée par le chantier avant son rejet dans l’Arc.

Les ITA Awards 2024 ont aussi été marqués par le 50<sup>e</sup> anniversaire de la Società italiana gallerie (Société italienne des tunnels). À cette occasion, le tunnel de base du Lyon-Turin a été sélectionné parmi les « 50 projets iconiques » ayant marqué l’évolution des infrastructures souterraines au cours des cinq dernières décennies.