

Paris accueille les tunnels les plus innovants au monde

MYRIAM CHAUVOT ([HTTPS://WWW.LESECHOS.FR/JOURNALISTES/INDEX.PHP?ID=324](https://www.lesechos.fr/journalistes/index.php?id=324)) | Le 15/11 à 22:59



Le tunnelier à six têtes foreuses imaginé par un fabricant chinois a permis de forer à Singapour un tunnel carré, soit 100 % de volume utile comparé à un tunnel circulaire.

Le monde des tunnels a distingué mercredi les projets les plus marquants de l'année. Le congrès de l'Association française des tunneliers se tient jusque jeudi soir à Paris.

Un tunnel carré, des infrastructures urbaines délocalisées dans des cavernes, des cimetières souterrains, l'évacuation par tapis roulant de millions de mètres cubes de terres excavées pour un nouveau métro... Trente des travaux souterrains les plus marquants de l'année au niveau mondial se sont affrontés ce mercredi à Paris pour les prix annuels de l'Association internationale des tunnels et de l'espace souterrain (Aites).

Pour annoncer les vainqueurs, l'Aites a choisi cette année le congrès de son association française (l'Aftes), se tenant jusque jeudi soir. Le démarrage du Grand Paris, le plus grand projet au monde avec 25 milliards d'euros de travaux, met la France sous les feux de l'actualité, comme l'illustre la participation. « *Nous avons dénombré mardi la venue de 2.800 professionnels et 65 pays y sont représentés* », précise le président du congrès, Philippe Millard. Le Grand Paris ne fait que commencer et « *il s'y ajoute le métro de Rennes, l'enfouissement des déchets radioactifs à Bure dans la Meuse, le*

tunnel du Lyon-Turin, etc. Le **chiffre d'affaires** (https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition_chiffre-daffaires.html#xtor=SEC-3168) réalisé en France dans les tunnels, soit environ 1 milliard d'euros, devrait tripler dans les années à venir », poursuit-il.

Un cimetière souterrain

Dans les couloirs du congrès, « on parle beaucoup du Grand Paris, mais aussi de la troisième ligne de métro de Toulouse, un projet à 2,2 milliards d'euros dont l'appel d'offres pour l'étude d'ingénierie est en cours pour un début des travaux en 2020 », note le directeur général de l'Aites, Olivier Vion.

Les prix de l'année, eux, concernent les forages achevés. Cette année, la catégorie des opérations supérieures à 500 millions d'euros a été écrasée par les 16 milliards du métro de Doha, au Qatar (auquel participe Vinci). Vainqueur logique, il a été remarqué par sa mise en oeuvre. « La difficulté, quand on fore en milieu urbain, est d'amener sur site les parois du tunnel [les voussoirs] et d'évacuer les terres excavées : à Doha, on parle de 15 millions de mètres cubes de terre, l'équivalent d'un million de voyages en camions », commente Olivier Vion. Pour les stations du centre de Doha, afin d'éviter les camions, les déblais ont donc été évacués vers un point de collecte plus distant « par des tapis roulants formant des viaducs de plusieurs centaines de mètres à partir des stations », poursuit Olivier Vion.

Pour le prix de l'innovation, le tunnelier à six têtes foreuses qui a permis de creuser, à Singapour, des tunnels carrés (100 % de volume utile comparé à un tunnel circulaire) a perdu face à un forage japonais sous zone résidentielle sans tranchée en surface. Mais le plus surprenant était le prix des usages innovants de l'espace souterrain, reflétant le manque de place en zones denses. En lice, notamment, un cimetière souterrain de 22.000 tombes à Jérusalem (Israël). Mais le vainqueur est le plan du gouvernement de Hong Kong pour aménager 48 caves, afin d'y loger des infrastructures urbaines. , note Olivier Vion, dont deux pour installer des stations d'épuration, une servant de morgue et une pour héberger des archives. »

Myriam Chauvot
